

بِسْمِ تَعَالَى

صفحه فهرست

۱ - تعاريف

۲ - تنس مجاز طراس ستون

۳ - محاسبه وزن لقف و بام

۵ - محاسبه نیروی جانبی طبقات

۸ - محاسبه نیروهای ناشی از زلزله

۱۲ - تنس محس مجاز بتر

۱۴ - کفایت مقطع بتر

۱۶ - بتر (ابعاد مقطع برابر سفت - کمتر ابعاد مقطع برابر ضوابط خیز - کمتر ابعاد برابر ضوابط برش)

۲۱ - ستون (بار حاکم بر طرح)

۲۳ - ستون (محاسبه ابعاد مقطع)

۲۶ - ستون (محاسبه ابعاد مقطع ، راستای محور بگردد ، راستای محور ۹ مفصلی)

۳۰ - لقف (پايل) ( حد اکثر بار سده - حد اکثر خیز)

۳۲ - لقف ( حد اکثر بار لقف با ضوابط خیز)

-۳۵

۱) هم کشیدگی یعنی چه ؟

هم کشیدگی در ترکیب مفهومی خوب است به این معنی که وقتی خوب رطوبت خود را از دست می‌دهد (خشک کردن خوب) یا وقتی رطوبت جذب می‌کند (خنس کردن خوب)، در بعد طولی یا ابعاد جانبی دچار تغییر نمی‌شود که اگر خوب خشک شود هم کشیدگی متقی و اگر مرطوب شود (خنس) هم کشیدگی مثبت خواهد بود، این در ترکیب خوب وقتی با سایر اجزا ترکیب شود ایجاد نمی‌کند هم خوب در مصالح آئینه خوب

۲) گمراهی یعنی چه ؟

ترخ تغییرات در هر بارتری با گمراهی گویند

مثلاً اگر زیر قابلمه شمع روشن کنیم تغییرات در مایه از نقطه‌ای که ما کبابیم به سمت دیواره که حرکت می‌کند (به سمت بالا) که گمراهی شود (ما حاضر مایه) این تغییرات عارضی را گمراهی عارضی گویند

۳) خنس خوب یعنی چه ؟

مقاومت مصالح خوبی (انواع مختلف خوب) در برابر نیروی فشاری دارند خوب را خنس خوب گویند.

از مایه تغییر خنس خوب است همان را با ابعاد استناد دارد مخصوصاً روی خوب و از این رو

به آنست که بر آن نیرو وارد می‌نماییم، مقدار نیرویی که منجر به فرو رفتن یعنی از عقول می‌رسد خوب می‌شود را خنس خوب گویند.

مسئله ۱) هوا به یک ستون با اعبار  $13 \times 13$  (cm) از صوبه با مقاومت فشاری  $F_c = 110 \text{ kg/cm}^2$  طراحی می‌کنیم. محاسبه کنید که این مقطع؟ (رطوبت ۳۰٪)

$$\left. \begin{array}{l} ۱۵۶ \text{ صفحه} \\ \text{کتاب خوب} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{رطوبت} = ۳۰\% \\ \text{مقاومت} ۱۳ \text{ تن} \end{array} > ۱۹\% \rightarrow F_c = ۰.۱۹$$

تنش مجاز

$$F_c = 110 \times 0.19 = \boxed{۱۰۱.۱} \quad \text{تنش از طراحی}$$

$$\left. \begin{array}{l} ۱۴۱ \text{ صفحه} \\ \text{کتاب خوب} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{بار دائمی تغییر بار} \\ c_D = ۰.۱۹ \end{array} \rightarrow$$

ضریب تنظیم مقاومت آن مجاز

$$F'_c = F_c \times c_D = 101.1 \times 0.19 = \boxed{۹۰.۹} \quad \text{تنش مجاز برابر بار دائمی}$$

سؤال ۲) مطلوبیت محاسباتی وزن هر متر مربع از سقف گچ چوبی؟

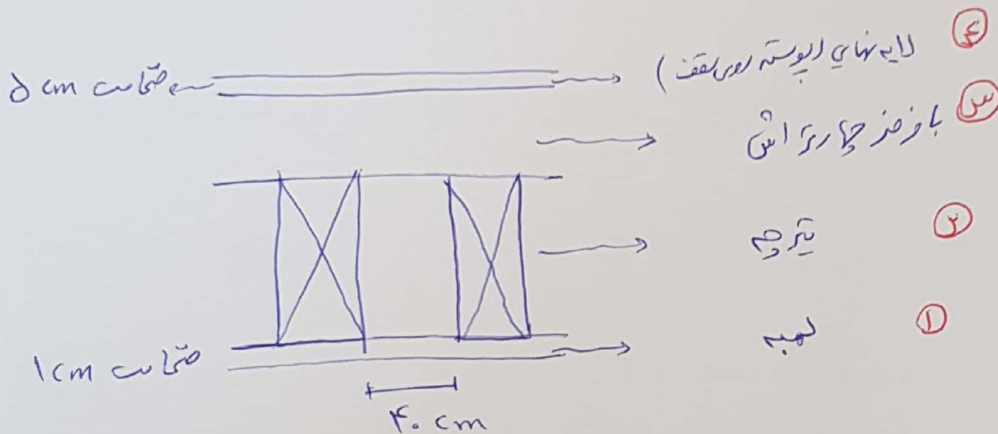
الف) سقف طبقات

ب) سقف بام

$$W_{\text{gypsum}} = 900 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

حل ۱

الف) وزن سقف:



ابعاد چهارمتر است:  $3 \times 3 \text{ (cm)}$  در با فاصله تکرار  $20 \text{ cm}$   
 ابعاد تیرچه:  $5 \text{ cm} \times 10 \text{ cm}$  و با فاصله تکرار  $40 \text{ cm}$

وزن لایه نهایی با ضخامت  $1 \text{ cm} = 0.01 \text{ (m)}$   $\rightarrow (0.01 \times 1 \times 1) \times 900 = 9 \text{ (Kg)}$  ①

وزن تیرچه در تریب  $\rightarrow (0.05 \times 0.1 \times 1) \times \frac{900}{0.14} = 11.25 \text{ (Kg)}$  ②  
 که فاصله تکرار تیرچه

وزن چهارمتر است  $\rightarrow (0.03 \times 0.03 \times 1) \times \frac{900}{0.14} = 41.05 \text{ (Kg)}$  ③

$$\text{کلمه‌های صفت ۵cm} \rightarrow \text{وزن مربع} (0.05 \times 1 \times 1) \times 900 = 45 \text{ (kg)} \quad (4)$$

$$\therefore \text{وزن مربع صفت} = 9 + 11.25 + 41.5 + 45 = 49.3 \text{ (kg)}$$

$$\text{کنترل: } 40 \text{ kg} \leq \text{وزن صفت مربع} < 110 \text{ kg}$$

$$90 \text{ (kg)} < 49.3 \text{ (kg)} < 110 \text{ (kg)} \quad \text{ok} \checkmark$$

(-) وزن بام :

$$\text{سب با صفت ۱cm} \rightarrow 0.1 \times 1 \times 1 \times 900 = 9 \text{ (kg)} \quad (1)$$

$$\text{تیرم (۵x۱۰cm)} \rightarrow 0.05 \times 0.1 \times 1 \times \frac{900}{0.14} = 11.25 \text{ (kg)} \quad (2)$$

$$\text{۴ تیر (۳x۳cm)} \rightarrow 0.03 \times 0.03 \times 1 \times \frac{900}{0.12} = 41.5 \text{ (kg)} \quad (3)$$

$$\text{عویب با صفت ۲cm} \rightarrow 0.02 \times 1 \times 1 \times 900 = 18 \text{ (kg)} \quad (4)$$

$$\text{عایق} \rightarrow 2.5 \text{ (kg)} \quad (5)$$

$$\text{آسفالت} \rightarrow 32 \text{ kg} \quad (6)$$

$$\text{وزن صفت بام} = 9 + 11.25 + 41.5 + 18 + 2.5 + 32 = 46.8 \text{ (kg)}$$



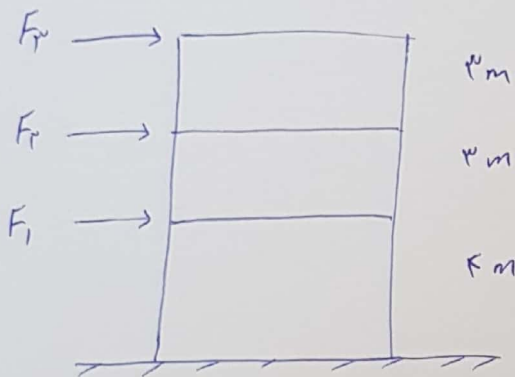
مسئله ۴) فریم ساختمانی به صورت زیر می باشد در موردی که بار مرده  $500 \frac{kg}{m^2}$  در بار

زنده  $200 \frac{kg}{m^2}$  باشد به فرض اینکه ساختمان مسکونی بوده در منطقه ای با خطر

پذیری متوسط و ارتاشه باشد، هم چنین خاک از نوع سبب IV باشد و ضریب

ضخارت  $R = 5.5$  باشد، اگر هر سه طبقه ماضی معادل  $250 m^2$

را بررسی این فریم انجام کرده باشد مطلوبیت محاسبه نیروی جانبی هر طبقه از طبقات؟



$$q_{DL} = 500 \frac{kg}{m^2}$$

$$q_{LL} = 200 \frac{kg}{m^2}$$

$$A = 250 m^2$$

$$R = 5.5$$

IV نوع خاک

سطح : خط پذیر

۱۴ ص →  $A = 0.125$   
خط بین متوسط

۳۱ ص →  $T = 0.08 H^{0.175} = 0.08 \times 10^{0.175} = 0.1211 \text{ (sec)}$   
زمان تناسب اصل نوبت

۱۷ ص →  $\left. \begin{array}{l} T_0 = 0.118 \\ T_S = 1 \\ S = 2.125 \\ S_0 = 1.3 \end{array} \right\}$   
تیب زمین IV  
خط بین متوسط

۱۴ ص →  $\left. \begin{array}{l} T_0 < T < T_S \\ 0.118 < 0.1211 < 1 \end{array} \right\} \rightarrow B_1 = S + 1 = 2.125 + 1 = 3.125$

$$\underbrace{1.750}_{\text{مرد}} \left\{ \begin{array}{l} T < T_s \\ \cdot 1.11 < 1 \end{array} \right. \longrightarrow N = 1$$

$$\underbrace{1.40}_{\text{مرد}} \left\{ \begin{array}{l} B = B_1 \times N \longrightarrow B = 1.12 \times 1 = 1.12 \\ B_1 = 1.12 \end{array} \right.$$

$$\underbrace{2.20}_{\text{مرد}} \left\{ \begin{array}{l} \text{سقف سكونى} \\ \text{اصلى متحرك} \end{array} \right. \longrightarrow I = 1$$

$$C = \frac{AB I}{R} = \frac{1.12 \times 1.12 \times 1}{1.12} = 0.1148$$

$$C = 0.1148$$

$$W_1 = \text{مساحة} \times (q_{DL} + 0.12 q_{LL}) =$$

$$W_1 = 2.0 \times (2.0 + 0.12(2.0)) = 4.48 \text{ kg}$$

$$W_1 = W_2 = W_3 = 4.48 \text{ (ton)} \longrightarrow$$

$$W_T = W_1 + W_2 + W_3 = 13.44 \text{ (ton)}$$

$$W_T = 13.44 \text{ (ton)}$$

$$V_U = C \cdot W_T = 0.1148 \times 13.44 = 1.54 \text{ (ton)}$$

$$V_U = 1.54 \text{ (ton)}$$

$$\underbrace{۳۹} \rightarrow \begin{cases} T = ۰.۱۲۸۱ \\ T = ۰.۱۲۸۱ < ۰.۱۵ \text{ (sec) } \end{cases} \rightarrow K = ۱$$

$$F_i = \frac{w_i h_i^K}{\sum_{j=1}^n w_j h_j^K} \times V_U \quad \text{نیز در صورت وارد هر طبقه: جانبی}$$

$$F_1 = \frac{۱۳۵ \times F'}{(۱۳۵ \times F') + (۱۳۵ \times V') + (۱۳۵ \times ۱.۰')} \times \delta_{9,12} = ۱۱,۳۹ \text{ (ton)}$$

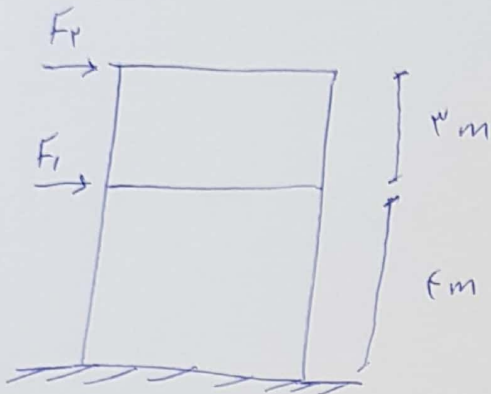
$$F_2 = \frac{۱۳۵ \times V'}{۲۸۳۵} \times \delta_{9,12} = ۱۹,۹ \text{ (ton)}$$

$$F_3 = \frac{۱۳۵ \times ۱.۰'}{۲۸۳۵} \times \delta_{9,12} = ۲۸,۴۹ \text{ (ton)}$$



سؤال ۳) مقادیر نیروهای ناشی از زلزله را بدست آورید. بنا در محران، قاب خمشی متوط، نوع خاک III

$A_1 = 100 \text{ m}^2$  طبقه اول  $A_2 = 80 \text{ m}^2$  طبقه دوم



$\rho_{DL} = 500 \text{ kg/m}^3$  (در لود، بار مرده)

$q_{LL} = 200 \text{ kg/m}^2$  (لاولود - زلزله)

وزن طبقه  $\rightarrow$  ارتفاع از سطح تراز  $\rightarrow$  وزن طبقه

$$F_i = \frac{w_i h_i^k}{\sum_{j=1}^n w_j h_j^k} V_U$$

نیروی وارد بر هر طبقه (نیروی خاکی)

وزن سازه (کل طبقات)

$$V_U = \frac{ABE}{R} \times W_e$$

ضریب زلزله  $C = \frac{ABE}{R}$

ارتفاع ساختمان

صفحات مورد نیاز از آیین نامه ۲۸ :

- |   |  |
|---|--|
| <p>I : ضریب اهمیت ساختمان<br/>صفحه ۳۳</p>                     | <p>A : نسبت کتاب مبانی طرح<br/>صفحه ۱۴</p>   |
| <p>R<sub>U</sub> : ضریب رفتار ساختمان (R)<br/>صفحه ۳۴، ۳۵</p> | <p>B, B<sub>1</sub> : ضریب بازتاب ساختمان<br/>صفحه ۱۷</p>                                      |
| <p>K : ضریب راستی ت<br/>صفحه ۳۹</p>                           | <p>نوع زمین<br/>T<sub>S</sub> ، T<sub>0</sub><br/>S ، S<sub>1</sub><br/>N : ضریب اصلاح طیف</p> |
| <p>تعیین خطر سینی زلزله<br/>تعیین ضرایب<br/>صفحه ۱۲۹</p>      | <p>توصیف نوع خاک (نوع خاک)<br/>صفحه ۱۹</p>   |
| <p>تعیین ضرایب<br/>صفحه ۱۷۴</p>                               | <p>T : زمان تناوب اصلی لرزان<br/>صفحه ۳۱</p>   |

وزن طبقه اول  $W_1 = \text{مستطیل} \times ( \rho_{OL} + 0.12 \rho_{LL} ) = 100 ( 2.4 + 0.12 \times 2.4 )$

$W_1 = 24000 (kg) = 24 (ton)$

وزن طبقه دوم  $W_2 = 100 ( 2.5 + 0.12 \times 2.5 ) = 42200 (kg) = 42.2 (ton)$

$W_2 = 42.2 (ton)$

وزن سوراخ  $W_T (W_E) = W_1 + W_2 = 24 + 42.2 = 66.2 (ton)$

$W_T = 66.2 (ton)$

A }  $\left. \begin{array}{l} 14 \text{ ص } \\ \text{آران خطر زلزله بسیار} \end{array} \right\} \xrightarrow{14 \text{ ص}} A = 0.135$

T }  $\left. \begin{array}{l} 3 \text{ ص } \\ \text{قاب فولادی} \end{array} \right\} \xrightarrow{0.178} T = 0.108 H$   
 ارتفاع ساختمان  
 $T = 0.108 (V)^{0.178} = 0.1125 \text{ sec (م.ث)}$

$S_0, S, T_0, T_S$  }  $\left. \begin{array}{l} \text{نوع زمین III} \\ \text{خطر زلزله خیلی زیاد} \end{array} \right\} \xrightarrow{} \begin{array}{l} T_0 = 0.115 \\ T_S = 0.17 \\ S = 1.178 \\ S_0 = 1.1 \end{array}$

$B_1$  }  $\left. \begin{array}{l} 14 \text{ ص } \\ T = 0.1125 \rightarrow T_0 < T < T_S \\ T_0 = 0.115 \\ T_S = 0.17 \end{array} \right\} B_1 = S + 1 = 1.178 + 1 = 2.178$

$$N \left\{ \begin{array}{l} T = 0.125 \\ T_S = 9V \end{array} \right. \rightarrow T < T_S \rightarrow N = 1$$

$$B \left\{ \begin{array}{l} B = B_1 \times N = 2.175 \times 1 = 2.175 \\ B_1 = 2.175 \\ N = 1 \end{array} \right.$$

$$I \left\{ \begin{array}{l} \text{ساختار مکتوبی} \\ \text{(گروه 3)} \\ \text{اهمیت متوسطه} \end{array} \right. \rightarrow I = 1$$

$$R_U(R) \left\{ \begin{array}{l} \text{قابلیت} \\ \text{متوسط} \\ \text{نیز} \end{array} \right. \rightarrow R = 5$$

$$C = \frac{ABI}{R} = \frac{0.125 \times 2.175 \times 1}{5} = 0.11925$$

$$C = 0.11925$$

$$V_U = C \cdot W_T = 9.712 \times 0.11925 = 1.1611 \text{ (ton)}$$

$$V_U = 1.1611 \text{ (ton)}$$

$$K \left\{ \begin{array}{l} T = 0.125 \text{ sec (تندی)} \\ T < 0.18 \text{ sec} \end{array} \right. \rightarrow K = 1$$

$$F_i = \frac{w_i h_i^k}{\sum_{j=1}^n w_j h_j^k} \times V_U$$

h: ارتفاع طبقه از تراز ۰ تا ۲

نیروی باد در طبقه اول

$$F_1 = \frac{\Delta F \times F'}{(\Delta F \times F') + (F_{P,2} \times V')} \times 18,711 = 7,74 \text{ (ton)}$$

نیروی باد در طبقه دوم

$$F_2 = \frac{F_{P,2} \times V'}{(\Delta F \times F') + (F_{P,2} \times V')} \times 18,711 = 1,91 \text{ (ton)}$$

صوابط طویل در تشریح مجاز

مسئله ( مثال ۷-۲ کتاب )

تیر سازه ای تحت بار متمرکز در وسط دهانه افقی و فقط در تکیه گاه های انتها، مانع جانبی دارد.

طول دهانه آن  $7.4m$  و اندازگی مقطع تیر  $14 \times 24 \text{ cm}$  و ضوابط آن در این مقادیر عضو (تشریح مجاز، نه در تشریح)  $F_b = 112 \text{ kg/m}^2$  و  $E = 120000 \text{ kg/m}^2$  است. بار صاف  $2 \text{ t/m}$  حاکم است.

تشریح مجاز تیر را تعیین کنید.

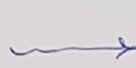
تشریح مجاز تیر را تعیین کنید.

حل ۱

نام اول: محاسبه  $L_e$  (طول موثر):

ص ۳۳۵ کتاب  
جواب  
ص ۱-۷ جدول

تکیه دهانه  
زیر بار متمرکز  
وسط دهانه



$$L_e = 1.37 L_u + 3h$$

طول تیر

ارتفاع  
مقطع  
تیر

$$L_e = 1.37 (7.4) + 3 \times 24 = 113 \text{ cm}$$

نام دوم: محاسبه نوع لغزش تیر

$$C_s = \sqrt{\frac{L_e \cdot h}{b^2}} = \sqrt{\frac{113 \times 24}{14^2}} = 11.7 > 10$$

ارتفاع مقطع تیر

سهم ضریب لغزش

کوچکترین مقطع تیر

$$C_k = 0.111 \sqrt{\frac{E}{F_b}} = 0.111 \sqrt{\frac{120000}{112}} = 24.5$$

$$10 < C_s < C_k$$



کارخانه سازنده

①  $C_s \leq 10 \rightarrow$  بی‌کوبه  $\rightarrow F_b = \frac{M_c}{I}$

②  $10 < C_s \leq C_k \rightarrow$  تیر منته  $\rightarrow C_k = 0.1811 \sqrt{\frac{E}{F_b}} \rightarrow$

تشریح: ۵٪ اصل

$F_b'' = F_b \left[ 1 - \frac{1}{3} \left( \frac{C_s}{C_k} \right)^4 \right]$

③  $C_s > C_k \rightarrow$  بی‌لاغر  $\rightarrow F_b'' = 0.1421 \left( \frac{E}{C_s^2} \right)$

$10 < C_s < C_k \xrightarrow{\text{تیر منته}} F_b'' = F_b \left[ 1 - \frac{1}{3} \left( \frac{C_s}{C_k} \right)^4 \right]$

$F_b'' = 112 \left[ 1 - \frac{1}{3} \left( \frac{11.7}{24.5} \right)^4 \right] = 110.14$

کاملاً خوب: عملیات تشریح

صفحه ۱۴۱ کتاب خوب  
 $C_D$  ضریب اعمال بار حاکم

$C_D = 1.18$  (بار اوماده حاکم)

$F_b' = F_b'' \times C_D = 110.14 \times 1.18 = 129$

$F_b' = 129 \text{ kg/cm}^2$

$F_b = 112 \text{ kg/cm}^2$

۱۳

$\rightarrow F_b' > F_b \text{ OK}$

## کفایت مقطع در برش

سوال (4)

تیر دوسره ای تحت اثر بار گسترده کنیواضت به مقدار  $100 \text{ kg}$  به طول  $4 \text{ m}$

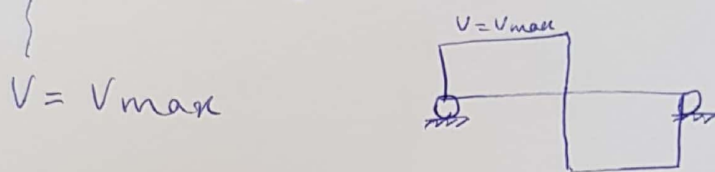
قرار دارد، در صورتی که سطح مقطع تیر  $15 \times 30 \text{ cm}$  باشد اگر تنش مجاز مقطع

ارتفاع مقطع تیر  $F_b = 4 \text{ kg/cm}^2$  باشد.

مطلوبت محاسبه کفایت مقطع؟ (مقطع قابلیت تحمل برش را دارد یا نه؟)

برش و اوج

① اگر بار در دوسره تیر در تمام برش به صورت خطی باشد



$$V = V_{max}$$

② اگر تیر به صورت دوسره با بار کنیواضت باشد طول تیر با گسترده کنیواضت

شکل دوسره ای

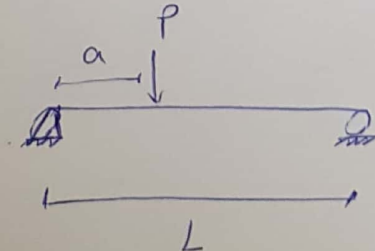
$$V = \frac{w(L-2h)}{2}$$



در بین آن نصف به ماصله  $h$  از برش که در اینجا صواب است  
 $h$  (ارتفاع مقطع تیر)

③ اگر تیر به صورت دوسره و بار صورت متمرکز در هر جای به غیر از وسط تیر باشد

$$V = \frac{P(L-h)}{L}$$



نیروی برشی متوسط

وزن  $\rightarrow$  نیروی برشی در دهانه گتور کنوا

حالت ⑤  $\rightarrow V = \frac{w(L - 2h)}{2} = \frac{100(4 - 2 \times 0.75)}{2} = 27.5 \text{ kg}$

حالت ⑥

$$f_v = \frac{VQ}{Ib} < F'_b$$

العرض بزرگتر است

$$f_v = \frac{3}{2} \times \frac{V}{A}$$

لاعرض صغیر است

$$f_v = \frac{3}{2} \times \frac{27.5}{18 \times 3} = 0.19 \text{ kg/cm}^2 < F'_b = 4 \text{ kg/cm}^2$$

نیروی برشی کمتر است

ok ✓

(مخونه سوال امتحانی) - مشور گواریند

تمرین شماره ۳) تیر در زیر در این تحت اثر بار گسترده در کنواخت به طول

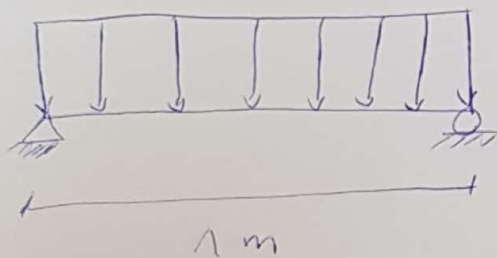
۱ متر و  $DL = 300 \text{ kg/m}$  و  $LL = 400 \text{ kg/m}$  و  $F_v = 9 \text{ kg/cm}^2$

مطلوبت:  $F_b = 120 \text{ kg/cm}^2$

الف) ابعاد مقطع برای هر خنجر

ب) کنترل ابعاد مقطع برای شرایط ویژه

ج) کنترل ابعاد مقطع برای شرایط عادی



مشاوره در زمینه -

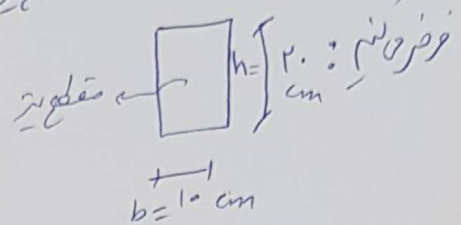
حل :

الف) طراحی اجزای مقطع براساس فرض  
 ب) محاسبه  $(Le)$  :

مورد ۳ کتاب  
 کتاب دهانه زیره گسترده کنواخت

$$Le = 1,43 l_0 + 3 h$$

$\downarrow$  طول برز  
 $\downarrow$  طول تیر  
 $\downarrow$  ارتفاع تیر



$$Le = 1,43 (100) + 3 (20)$$

$$Le = 1394 \text{ cm}$$

ب) محاسبه نوع لاغری تیر

$$C_s = \sqrt{\frac{Le \cdot h}{b^2}} = \sqrt{\frac{1394 \times 20}{10^2}} = 14,52$$

محاسبه  $C_s$  بر مبنای فرض لاغری  
 محاسبه  $C_s$  بر مبنای عرض مقطع تیر

$$C_s = 14,51$$

$$C_k = 0,1811 \sqrt{\frac{E}{F_b}} = 0,1811 \sqrt{\frac{110000}{120}} = 24,55$$

$$C_k = 24,58$$

$$\left. \begin{array}{l} C_s = 14,51 \\ C_k = 24,58 \end{array} \right\} \begin{array}{l} C_s \leq 10 \xrightarrow{\text{تیر کوتاه}} F_b = \frac{M_c}{J} \\ 10 < C_s \leq C_k \xrightarrow{\text{تیر متوسط}} F_b'' = F_b \left[ 1 - \frac{1}{10} \left( \frac{C_s}{C_k} \right)^4 \right] \\ C_s > C_k \xrightarrow{\text{تیر لاغری}} F_b'' = 0,1438 \left( \frac{E}{C_s^2} \right) \end{array}$$



منورگو لایند -

→  $10 < C_s = 14,81 < C_k = 24,88$  →  $F_b'' = F_b \left[ 1 - \frac{1}{3} \left( \frac{C_s}{C_k} \right)^4 \right]$  بتر مشروط

$F_b'' = 120 \left[ 1 - \frac{1}{3} \left( \frac{14,81}{24,88} \right)^4 \right] = 111,12 \text{ (kg/cm}^2\text{)}$

$F_b'' = 111,12$

$F_b'' = \frac{M c}{I} \rightarrow 111,12 = \frac{10200 \times \frac{h}{2}}{\frac{b h^3}{12}} = \frac{10200 \times 4}{12 b}$  →  $b = 11 \text{ cm}$

$h = 22 \text{ cm}$

ارتفاع فرضی  $h = 2b$  و  $c = \frac{h}{2}$  فاصله از محور خنثی تا مرکز ثقل

$M = \frac{q L^2}{8} = \frac{1278 \times 1^2}{8} = 10200 \text{ (kg.m)}$

$q = 1,25 q_{DL} + 1,5 q_{LL} = 1,25(200) + 1,5(400) = 1278 \text{ (kg/m)}$

$\begin{cases} b = 11 \text{ cm} \\ h = 22 \text{ cm} \end{cases}$  ابعاد مقطع

$l_e = 1,42 l_0 + 3h = (1,42 \times 100) + (3 \times 22) = 1370 \text{ cm}$

$C_s = \sqrt{\frac{l_e \cdot h}{b^2}} = \sqrt{\frac{1370 \times 22}{11^2}} = 18,178$  }  $10 < C_s = 18,178 < C_k = 24,88$

$C_k = 24,88$  } بتر مشروط

→  $F_b'' = F_b \left[ 1 - \frac{1}{3} \left( \frac{C_s}{C_k} \right)^4 \right]$  →

منور گواریلید -

$$1111.82 = F_b \left[ 1 - \frac{1}{3} \left( \frac{15.71}{29.55} \right)^4 \right] \longrightarrow F_b = 1181.57 \text{ kg/cm}^2$$

$$\left. \begin{array}{l} F_b'' = 1111.82 \\ F_b = 1181.57 \end{array} \right\} \longrightarrow F_b'' < F_b \quad \text{Not OK}$$

ابعار تحمل تنش را مشاهده کردیم  
 $h = 24, b = 11$

$$\left\{ \begin{array}{l} h = 24 \text{ cm} \\ b = 13 \text{ cm} \end{array} \right.$$

(ب) کنترل ایجاد مقطع برابر بر ضوابط خیز

صرد ۳۶ کتاب  $\Delta = \frac{L}{240} = \frac{100 \text{ cm}}{240} = 0.4167 \text{ (cm)}$  (در مجاز)

بزرگتر کف با مصرف معمولی  
 مხოوع با رزنده در مرده

صرد ۲۵۸ (مقتضیه مکان تیر)  
 تیر ساده زیر بار گسترده کنواخت

$$\Delta = \frac{5 q L^4}{384 EI} = \frac{5 \times 1275 \times 1^4}{384 \times 110000 \times 14974} = 0.00041 \text{ (m)} = 0.00041 \text{ cm}$$

$$I = \frac{bh^3}{12} = \frac{13 \times 24^3}{12} = 14974$$

$\longrightarrow 0.00041 < 0.4167 \text{ OK}$

سنگ کوارتز - سنگ کوارتز

## ج) کنترل ابعاد مقطع برای شرایط پرش

- ①  $V = V_{max}$  بار در اوج بر روی سطح
- ②  $V = \frac{q(L-2h)}{2}$  تیر در وسط ده بار گتده (کنواخت)
- ③  $V = \frac{P(L-h)}{L}$  تیر در وسط ده بار متمرکز هر جا  
بگیر از وسط تیر

شرایط سنگ (تیر در وسط ده بار گتده (کنواخت))

$$\textcircled{2} \rightarrow V = \frac{q(L-2h)}{2} = \frac{1275 (8 - (2 \times 0.24))}{2} = 4794 \text{ (kg)}$$

$$V = 4794 \text{ (kg)}$$

$$f_v = \frac{w}{A} \times \frac{V}{A} = \frac{2 \times 4794}{2 \times (24 \times 13)} = 23 \text{ (kg/cm}^2\text{)}$$

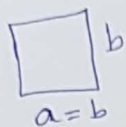
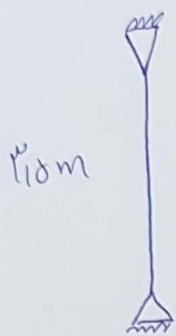
$$F_v = 4 \text{ kg/cm}^2$$

صورتی

→  $F_v$  ✓  $F_v$   
NOT OK ✓

تیر در این ابعاد مقطع  
( $h=24$   
 $b=13$ )  
تکس برش را نخواهد داشت

مسئله ۷ (۱-۱) کت-ب



ستون در هر فصل به ارتفاع ۲۱۰ م و بار فشاری (مرکز) ۱۷ تن و بار زلزله ۱۵ تن (بار جانبی)

و  $F_c = 14 \text{ kg/cm}^2$  مقطع ستون مربع  
 $E = 119000$

مقاومت بتن به بار کششی در سطح

جواب: (۱) تعیین  $C_D$  (میزبند صدت اعمال بار)

در ۱۹۱ کت-ب

$$\left\{ \begin{array}{l} C_D = 1.15 \text{ بار زلزله (مرکز)} \\ C_D = 1.9 \text{ بار زلزله (مرفق)} \end{array} \right.$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{P}{C_D} = \frac{17}{1.9} = 8.95 \text{ (ton)} \text{ هر که اهم تر است} \\ \frac{P + W_{Z}}{C_D} = \frac{17+15}{1.15} = 28 \text{ (ton)} \end{array} \right. \rightarrow 28, 19$$

۳۲ (مجموع بار زلزله و بار جانبی)  $C_D = 1.15$

$F_c = 14 \text{ (kg/cm}^2) \rightarrow F'_c = F_c \times C_D = 1.15 \times 14 = 16.1 \text{ (kg/cm}^2)$

$F'_c = \frac{P}{A} = \frac{32000}{A} = 16.1 \rightarrow A = 3200 \text{ (cm}^2)$

ارتفاع ستون  $\rightarrow$  ستون در هر فصل (k=1)

$A = 3200 = a^2 \rightarrow a = 56.6 \text{ (cm)}$

$L_e = K \cdot L = 350$

در ۱۹۱ کت-ب  $\lambda_x = \frac{L_e}{a} = \frac{350}{56.6} = 6.18$

$\lambda_y = \frac{L_e}{a} = \frac{350}{56.6} = 6.18$

$$11 < \lambda = 19,15 < K = 22,8$$

$$K = 0,1471 \sqrt{\frac{E}{f_c c_0}} = 0,1471 \sqrt{\frac{119.000}{1,4 \times 1,18}} = 22,8 \quad \left. \vphantom{K} \right\} \longrightarrow \text{دسته اول}$$

$$\longrightarrow F'_c = f_c \times c_0 \left[ 1 - \frac{1}{\mu} \left( \frac{\lambda}{K} \right)^2 \right]$$

$$F'_c = 1,4 \times 1,18 \left[ 1 - \frac{1}{\mu} \left( \frac{19,15}{22,8} \right)^2 \right] = 1,2 \text{ kg/cm}^2$$

$$P = F'_c \times A = 1,2 \times (11 \times 11) = 14,4 \text{ (ton)} < 32 \text{ (ton)} \quad \times \text{NOT OK}$$

$$A = \frac{P}{F'_c} = \frac{32 \dots}{1,2} = 26,6 \text{ (cm}^2) \longrightarrow a = 14,75 \leq 20 \text{ (cm)}$$

$$L_e = K \cdot L = 1 \times 20 = 20$$

$$\lambda = \frac{L_e}{d} = \frac{20}{1,4} = 14,28$$

$$F'_c = 1,2 \times 1,18 \left[ 1 - \frac{1}{\mu} \left( \frac{14,28}{22,8} \right)^2 \right] = 1,4,7 \text{ (kg/cm}^2)$$

$$P = F'_c \times A = 1,4,7 \times (20 \times 20) = 58,8 > 32 \quad \text{OK} \checkmark$$

$$P = F'_c \times A = 1,2 \times (20 \times 20) = 48 > 32 \quad \text{OK} \checkmark$$



$f_c = \square \text{ kg/cm}^2 \rightarrow$

$F_c = \square \times 0.19$

طراحی اعضا فشاری و کششی

مسئله (۸)

ستونی به ارتفاع  $f$  (m) به صورت دوسر مفصل تحت اثر بار فشاری  $40$  (ton)

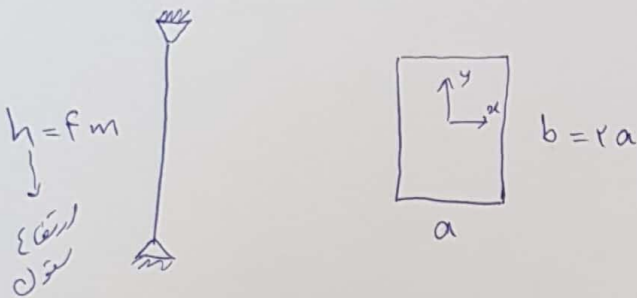
قرار دارد اگر  $38$  (ton) از این بار به صورت بار دائم (بار مرده) و  $5$  (ton)

دیگر به صورت بار زنده (بار زنده که اثر مدت زمان آن با دوماه در نظر بگیریم

$c_D = 0.19 \rightarrow$  (دوماه) باشد در صورتی که  $F_c = 90 \text{ kg/cm}^2$  (تشریح شده بود)

$E = 12000 \text{ kg/cm}^2$  (مدول الاستیسیته خوب) باشد.

مطلوبت محاسبه ابعاد مقطع؟



کام اول:

محاسبه بار حاکم بر ستون (یعنی کلبا بار مرده و کلبا هم  $\frac{\text{بار مرده} + \text{بار زنده}}{c_D}$ )

با حساب کنیم هر که ام نتیجه بود یعنی اول بار بر ستون حاکم است  
پس با اول بار مرده بررسی کنیم، ضمناً ضریب مدت زمان حاکم بار را  
که جدول ص ۱۴۱ کتاب می بینیم

ص ۱۴۱ کتاب خوب

$$\text{① } \frac{\text{بار مرده}}{c_D} = \frac{35}{0.19} = 3819 \text{ ton}$$

بار مرده حاکم است  $\rightarrow$

$$\text{② } \frac{\text{زنده} + \text{مرده}}{c_D} = \frac{5 + 35}{1.15} = 34.78 \text{ ton}$$

گام دوم:

محاسبه بار اولیه مقطع ستون:

تشریح در مورد بار اولیه

(صورت استاندارد) - تشریح در مورد

احتمال فرسایش  
بدست صافیت

برای صافیت بار اولیه جدول ۱۴۱۵

$$F_c' = F_c \times C_D = 90 \times 0.19 = 17.1 \text{ kg/cm}^2$$

$$F_c' = \frac{P}{A} \rightarrow A = \frac{P}{F_c'} = \frac{35000 \text{ kg}}{17.1 \text{ kg/cm}^2} = 2046.7 \text{ cm}^2$$

$$A = (a \times 2a) = 2a^2 \rightarrow 2046.7 = 2a^2 \rightarrow a \approx 32$$

$$b = 2a \rightarrow b = 64$$

$$A \begin{matrix} 15 \\ 30 \end{matrix}$$

گام سوم:

تعیین لاغری ستون:

$$\left\{ \begin{matrix} \lambda_x = \frac{L_e}{b} \\ \lambda_y = \frac{L_e}{a} \end{matrix} \right.$$

$$L_e = K \cdot L \quad \text{ارتفاع ستون} = 1 \times 4 = 4 \text{ m}$$

- K
- 1 در ستون
  - 0.5 در ستون بار
  - 0.75 کمره در ستون بار
  - 2 کمره در ستون بار آزاد

$$\lambda_x = \frac{4000}{30} = 133 < \lambda_y = \frac{4000}{18} = 222 \rightarrow \text{بعد 15 cm بجای آن است}$$

یعنی ستون در آن بعد لاغری است (عدد بزرگتر یعنی لاغری) 214

سئون ها در حالت فشار خالص ۳ دسته تقسیم می شوند

① }  $\bullet \lambda = \frac{L_e}{d} \leq 11 \longrightarrow$  سئون کوتاه  $\longrightarrow$  شرایط عادی

$$F'_c = F_c \cdot c_D$$

$$P = F'_c \cdot A$$

② }  $\bullet \lambda = \frac{L_e}{d} \leq K = 0.1471 \sqrt{\frac{E}{F_c \cdot c_D}} \longrightarrow$  سئون متوسط

$$F'_c = F_c \cdot c_D \left[ 1 - \frac{1}{3} \left( \frac{\lambda}{K} \right)^4 \right]$$

$$P = F'_c \cdot A$$

③ }  $K < \lambda = \frac{L_e}{d} < \infty \longrightarrow$  سئون بلند

$$F'_c = 0.13 \frac{E}{\left( \frac{L_e}{d} \right)^2}$$

$$P = F'_c \cdot A$$

حالت ۲ }  $\bullet \lambda = 27 \leq K = 0.1471 \sqrt{\frac{120000}{90 \times 0.19}} = 25.18 \times \text{Not ok}$

سئون متوسط

نیاز به این ابعاد سطح مقطع سئون است آینه کفایت نمی کند

$$F'_c = 90 \times 0.19 \left[ 1 - \frac{1}{3} \left( \frac{27}{25.18} \right)^4 \right] = 41.92$$

$$A = \frac{P}{F'_c} = \frac{35000}{41.92} = 834.92 \approx 835 \longrightarrow 2a^2 = 835 \longrightarrow \boxed{a=19 \rightarrow b=31}$$



مغزگوار بند -



$K = 0.5$

حول محور ۶



$K = 1$

حول محور ۹

حل  
موجب زیاد (طاج جنوب)

$F_c = 111 \text{ Kg/cm}^2$

$E = 1.05 \dots \text{ Kg/cm}^2$

مادول! محاسبه بار حاکم بر ستون

صفت ۱۶۱  $\left\{ \begin{array}{l} \frac{\text{بار مرده}}{C_D} = \frac{35}{1.9} = 18.42 \approx 19 \\ \frac{\text{وزن + زنده}}{C_D} = \frac{35 + 5}{1.15} = 31.74 \approx 32 \end{array} \right. \xrightarrow{\text{بزرگترین عدد بار حاکم}} 32 > 19 \rightarrow$

$P = 32 \text{ (ton)}$  بار حاکم بار مرده است یعنی  
مادول! محاسبه ابعاد اولیه مقطع ستون

$F'_c = \frac{P}{A} \rightarrow A = \frac{P}{F'_c} = \frac{32 \dots}{79.12} = 404.6 \text{ cm}^2$

$F'_c = F_c \times C_D$

مقدار بار حاکم ۳۲ ص ۱۶۱  $\rightarrow C_D = 1.9$

$\rightarrow F'_c = 111 \times 1.9 = 210.9 \text{ Kg/cm}^2$

$A = (a \times 150) = 404.6 \rightarrow \begin{cases} a = 27.0 \text{ cm} \\ b = 150 \times 27 = 405 \text{ cm} \end{cases}$



مؤثر گوارسید -

طولیه (ارتفاع ستون)

کلاس ۳۶، تعیین لاغری ستون

$$L_{e_x} = K \cdot L = 1 \times 500 = 500$$

$$L_{e_y} = 0.75 \times 500 = 375$$

$$\lambda_x = \frac{L_{e_x}}{d} = \frac{500}{24} = 19,123$$

$$\lambda = 19,123$$

$$\lambda_y = \frac{L_{e_y}}{d} = \frac{375}{17} = 14,71$$

مقدار ضرایب ضریب لاغری بزرگتر است (هر چه مقدار عدد بزرگتر باشد یعنی ستون لاغرتر است و شرایط بحرانی تر)

$$\lambda = 19,123 > 11$$

$$K = 0.1471 \sqrt{\frac{E}{F_c \cdot C_D}} = 0.1471 \sqrt{\frac{105000}{88 \times 1.19}} = 24,43$$

$$11 < \lambda < K \quad \xrightarrow{\text{ستون مستوی}}$$

$$F'_c = F_c \cdot C_D \left[ 1 - \frac{1}{3} \left( \frac{\lambda}{K} \right)^4 \right] = 88 \times 1.19 \left[ 1 - \frac{1}{3} \left( \frac{19,123}{24,43} \right)^4 \right]$$

$$\rightarrow F'_c = 78,12 \text{ kg/cm}^2$$

$$F'_c = \frac{P}{A} \rightarrow P = (17 \times 24) \times 78,12 = 33512,44 \text{ Kg}$$

$$P = 33512 \text{ Kg} \quad \cancel{\times} \quad \sigma_{c,c} = 35000 \text{ Kg}$$

Not. OK

بنابراین باید ابعاد مقطع را عوض کنیم تا در برابر بار حاکم تحمل داشته باشد

$$A = \frac{P}{F'_c} = \frac{33512}{75182} \approx 442 \text{ cm}^2 \rightarrow$$

$$(a \times 1,8 a) = 442 \rightarrow \begin{cases} a = 17,84 \approx 18 \\ b = 29,31 \approx 29 \end{cases}$$

# طراحی پانل های سقف و تیر

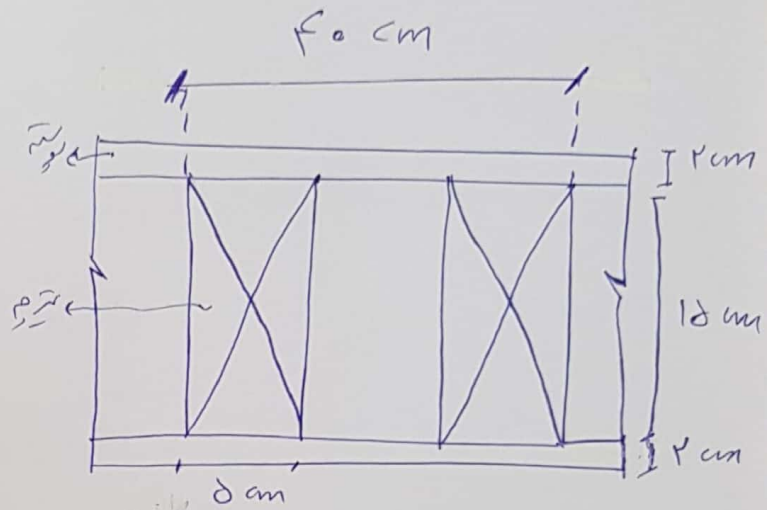
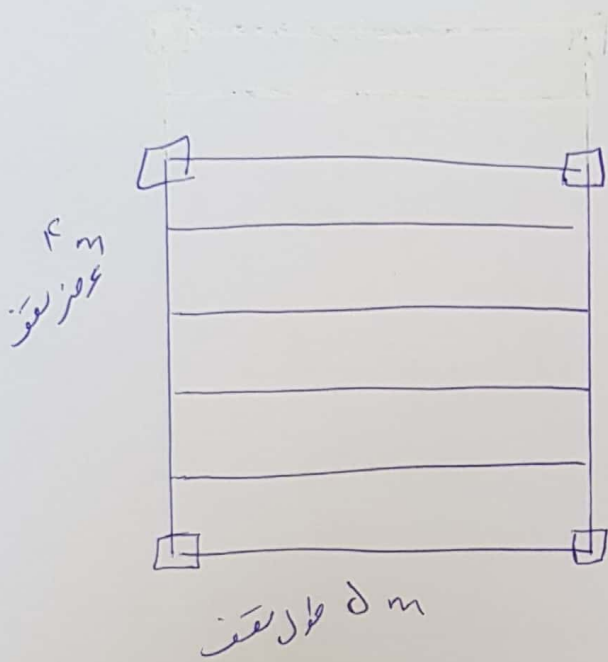
مسئله (9)

ما خواهیم سقف مطابق شکل طراحی نماییم در صورتی که بین سقف مطابق با جزئیات شکل با ست

مطابقت می باشد حداکثر بار سازه را که می توانیم روی سقف اعمال نماییم.

حداکثر بار کسری؟

حداکثر ضربه؟



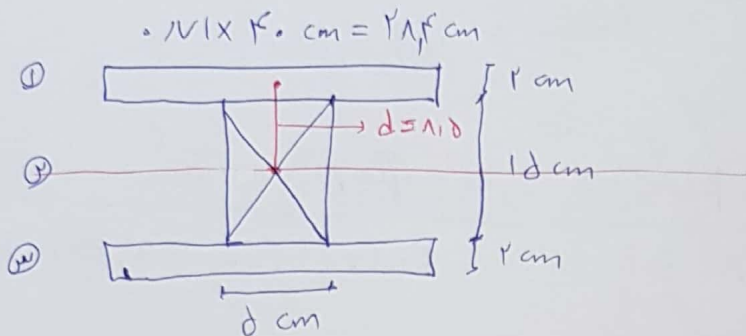
$\left. \begin{array}{l} \text{تیر} \\ \text{سقف (مقاومت)} \end{array} \right\}$	$E = 100,000 \text{ kg/cm}^2$	$\left. \begin{array}{l} \text{تیر} \\ \text{سقف} \end{array} \right\}$	$E = 140,000 \text{ kg/cm}^2$
	$f = 100 \text{ kg/cm}^2$		$f = 120 \text{ kg/cm}^2$

صل: الف) حدانوار گسره؟

۴۲۲۰۷۱ cm<sup>۴</sup> محاسبه ضرب تبدیلی

$$n = \frac{E_{نوسه}}{E_{سازه}} = \frac{100000}{140000} = 0.71$$

۴۲۲۰۷۱ cm<sup>۴</sup> تبدیلی مقطع پلید جنبه



جنبه پلید ۲ متر و تبدیلی (۰) محور گسی (N.E)

نوسه ①, ③

$$I_1 = \frac{bh^3}{12} + Ad^2 = \frac{21.4 \times 2^3}{12} + (21.4 \times 2)(11.5)^2 = 4122.7 \text{ cm}^4$$

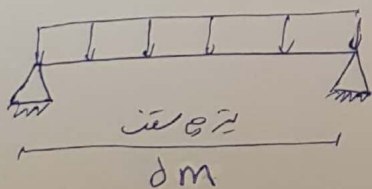
گسره ②

$$I_2 = \frac{d \times d^3}{12} + a = 1404.3 \text{ cm}^4$$

$$I = 2(4122.7) + 1404.3 = 9451.7 \text{ cm}^4$$

$$f = \frac{Mc}{I} \times n \rightarrow 100 = \frac{M \times 915}{9451.7} \times 0.71 \rightarrow M = 1230.94 \text{ (kg.cm)}$$

c: فاصله مرکزین تا مرکز عورشه (وزن جنبه)

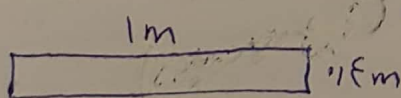


$$M = \frac{qL^2}{8} \rightarrow 1230.94 = \frac{q(d^2)}{8}$$

$$q = 457.90 \text{ (kg/m)}$$

ع. ر. خط

$$q' = \frac{q}{1.4} = \frac{457.90}{1.4} = 327.07 \text{ (kg/m}^2)$$



$$q = 1144.15 \text{ kg/m}^2$$

حدانوار گسره

(ب) حد اکثر ضربه

صورت کتاب

$$\left. \begin{array}{l} \text{ضربه} \\ \text{مجاز} \end{array} \right\} \Delta = \frac{L}{34} = \frac{L}{\text{بازنده}} \quad \left( \begin{array}{l} \text{میزبان بار حمل دارم} \\ \text{میزبان معمول} \end{array} \right)$$

cm

$$L = \text{طول تیر (وقف)}$$

$$\Delta = \frac{L}{24} = \frac{500 \text{ cm}}{24} = 210.8 \text{ (cm)}$$

بار سطحی (kg/cm)

250 kg/m

تیرسان زیر بار سنگین و کثیف

$$\Delta = \frac{5 \times q \times L^4}{384 E I} = \frac{5 \times 250 \times 140000 \times 99517}{384 \times (140000 \times 99517)}$$

طول

بار سطحی

ضربه

تیر

$$\Delta = 2174 \text{ (cm)}$$

$\Delta = 217$  موجود  $\Delta = 210.8$  ~~X~~  $\rightarrow$  Not ok

$$210.8 = \frac{5 \times q \times (14000)^4}{384 \times (140000 \times 99517)} \Rightarrow q = 31.45 \text{ (kg/cm)}$$

بار سطحی

$$q = 31.45 \text{ kg/cm} \times 100 = 3145 \text{ kg/m (مضربه)}$$

مضربه 14000

$$q = \frac{3145}{14} = 224.6 \text{ kg/m}^2$$

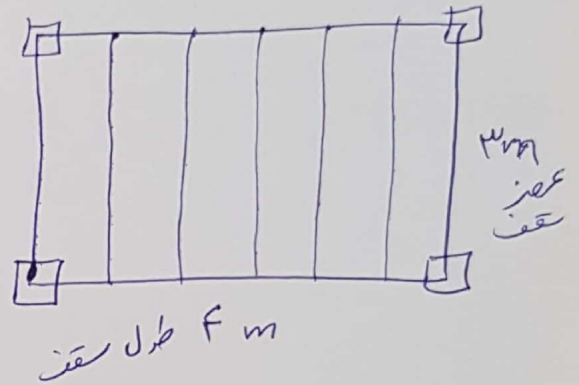
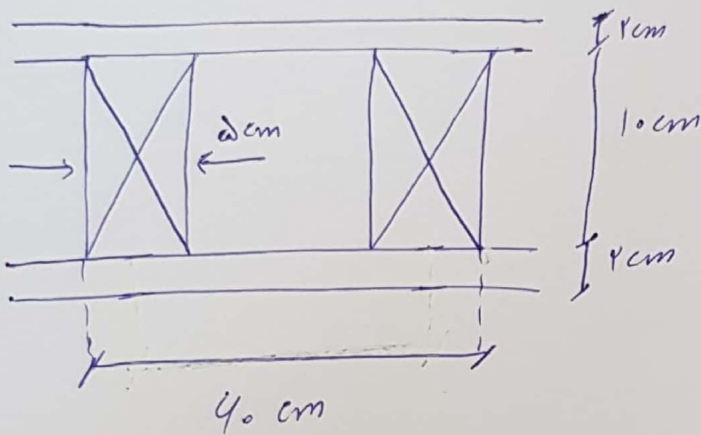


مثال ۱۰) سقف مطابق شکل تحت اثر بارهای مرده و زنده توانان و لوله در

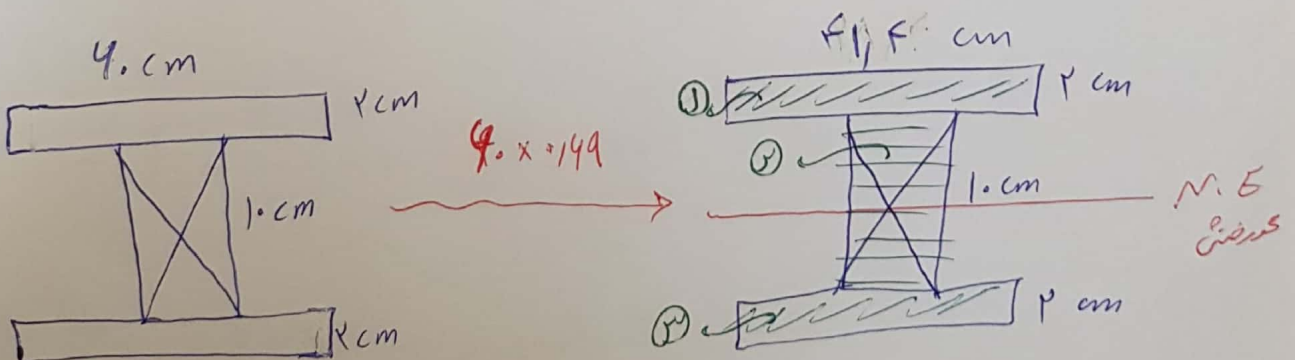
صورتی که  $E = 90,000 \text{ kg/cm}^2$  و  $f = 110 \text{ kg/cm}^2$  و

$E = 130,000 \text{ kg/cm}^2$  و  $f = 110 \text{ kg/cm}^2$

با استفاده از این سقف را با رعایت ضوابط خیز بدست آورید



$$\eta = \frac{E_{\text{لوله}}}{E_{\text{ستون}}} = \frac{90,000}{130,000} = 0.69 \leftarrow \text{ضریب تبدیل لوله به ستون}$$



③ و ①  $\rightarrow I_3 = I_1 = \frac{41,4 \times 2^3}{12} + (41,4 \times 2)(4)^2 = 3008,4 \text{ cm}^4$

فاصله مرکز ثقل تا محور ضعیف

②  $\rightarrow I_2 = \frac{5 \times 1^3}{12} = 414 \text{ (cm}^4)$

کل  $I = 2 I_1 + I_2 = 4432,8 \text{ cm}^4$

فاصله دور مرکز ثقل تا راز و عرضی

$$P = \frac{M c}{I} \times n \xrightarrow{\text{بزرگتر}} 100 = \frac{M \times 4 \times 0,49}{4432,8} \rightarrow M = 1883,11 \text{ (kg.cm)}$$

$M = 1883,11 \text{ (kg.m)}$

$$P = \frac{M c}{I} \xrightarrow{\text{بزرگتر}} 110 = \frac{M \times 5}{4432,8} \rightarrow M = 1415,21 \text{ kg.cm}$$

$M = 1415,21 \text{ kg.m}$

بنابراین  $M = \min (M_{\text{بزرگتر}}, M_{\text{کوچکتر}}) = 1415,21 \text{ kg.m}$

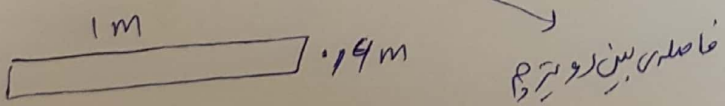
طول مقطع

$$M = \frac{q L^2}{8} \rightarrow q_1 = \frac{8 \times 1415}{4^2} = 707,5 \text{ (kg/m)}$$

یا فقط

کل  $q = \frac{q_1}{0,14} = \frac{707,5}{0,14} = 5053,57 \text{ (kg/m}^2)$

حد اکثر بار استاندارد  
گنجایش دارد  
در سقف



محاسبه تغییرات

$$\left\{ \begin{array}{l} \Delta = \frac{L}{340} \quad \text{برای سازه هم بار} \\ \Delta = \frac{L}{240} \quad \text{سازه در هم بار} \end{array} \right.$$

$$\Delta = \frac{L}{240} = \frac{400}{240} = 1,67 \text{ cm} \quad \text{تغییر مجاز} \quad \Delta = 1,47 \text{ cm}$$

تغییر در سازه هم بار  
تغییر در سازه در هم بار

$$\Delta = \frac{\omega \cdot L^4}{384 EI} = \frac{5 \times 10^{-4} \times 400^4}{384 \times 130000 \times 443218} = 2,11 \text{ cm}$$

$$\Delta = 2,11 \text{ cm}$$

$\Delta > \Delta \times \text{Nat. DK}$

$$\Delta = \frac{\omega \cdot L^4}{384 EI} \rightarrow 1,47 = \frac{\omega \times 400^4}{384 \times 130000 \times 443218}$$

$$\omega = 4,1189 \text{ kg/cm} \times 100 = 411,89 \text{ kg/m}$$

$$\frac{411,89}{0,74} = 556,74 \text{ kg/m}^2$$